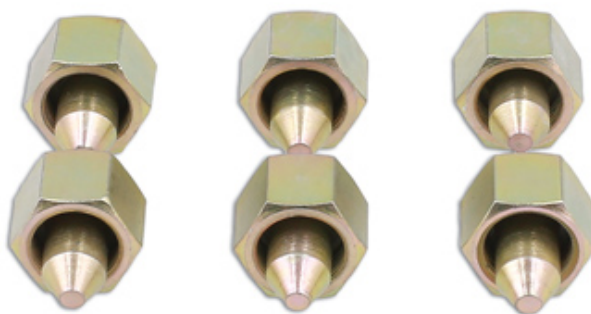


M15 Einspritzleitungs-Verschluss- und Abdichtungssatz

Die BMW-Dieselmotoren N47 (2,0 l) und N57 (3,0 l) sind wie alle anderen Common-Rail-Dieselmotoren mit einem Hochdruck-Kraftstoffverteiler von Bosch ausgestattet, verwenden für den Anschluss der Einspritzleitungen an den Verteiler jedoch M15-Gewinde, nicht die traditionellen M12- und M14-Anschlüsse. Dies macht die Isolierung einzelner Kraftstoffleitungen bei der Diagnose von Einspritzdüsen und Raildruck besonders schwierig. Dieser neue Satz von Verschluss- und Dichtstopfen für die M15-Einspritzleitung enthält die erforderlichen und richtig bemessenen Metallverschlussstopfen, mit denen der Mechaniker bei der Durchführung von Druckdiagnosetests einzelne Einspritzkreise verschließen kann.



Additional Information

- Einsatzmöglichkeiten u. a.: BMW 1er-Reihe (2007–2015), 3er-Reihe (ab 2008), 4er-Reihe (ab 2013), 5er-Reihe (2009–2017), 6er-Reihe (2011–2019), 7er-Reihe (2008–2015), X1 (2009–2015), X3 (2011–2017), X4 (2014–2018), X5 (2010–2018), X6 (2010–2019).
- Einsatzmöglichkeiten für Motoren u. a.: N47 2,0 l Diesel, N57 3,0 l Diesel.
- Satz aus 6 M15 x 1mm Hochdruck-Kraftstoffleitungs-Verschlussstopfen. Hergestellt in Sheffield.
- Ermöglicht die Druckprüfung des Kraftstoffsystems und dichtet das System ab, um das Eindringen von Schmutz bei Wartung und Instandhaltung zu verhindern.
- Für standardmäßig mit M12 und M14 ausgestattete CRD-Systeme verwenden Sie die Laser Verschlussstopfen für Kraftstoffverteilerrohre – CRD, Teile-Nr. 7668.

<http://lasertools.co.uk/product/8340>

